

# 小樽後志

小樽支社 〒047-0032  
小樽市稻穂2丁目8番4号  
△ニュース・話題の提供は  
報道部 0134-22-6171  
FAX21-2120  
otaru@hokkaido-np.co.jp  
△広告の問い合わせは  
営業部 0134-23-3171  
△ご購読の申し込みは  
0120-464-104

俱知安支局 〒044-0004  
俱知安町北4条東3丁目  
0136-22-1004 FAX22-4001

余市支局 〒046-0003  
余市町黒川町6丁目25の20  
0135-23-3290 FAX23-2190

岩内支局 〒045-0013  
岩内町高台139の3  
0135-62-0189 FAX62-8280

**かま紫**

6月の揚げかま  
えびマヨサンド 259円(税込)  
花園店工場直売店・駅前第一ビル店・サンポート店

「びくともせず、波を防いでいる」と説明した。  
5年生の石井龍貴さんは「海から見える山の景色がきれいだった。防波堤はひびが入っていても壊れないのがすごい」と驚いていた。(矢野伶奈)

などについて紹介。同港の北防波堤は、火山灰を混ぜたコンクリートブロックを斜めに積んでつくられ、防波堤が波から受けける力をうまく分散していると解説し、「おかげで100年以

【真狩】真狩高は、村内の公園内に保存している蒸気機関車(SL)用の転車台をきれいにし、地域住民が地元の鉄道遺産に関心を持つきっかけをつくろうと、俱知安風土館や町民有志が「クリーニング大作戦」を行った。

転車台は大型電動式として1957年に設置され、SLの方向転換に使われた。北海道新幹線の札幌延伸に伴う俱知安新駅の周辺施設の予定地と重なるため、町は撤去・解体を軸に検討。俱知安機関区時代の鉄道遺産の記録保存におけるため、風土館が初めて企画。11日に行われ、10人ほどが参加した。転車台の凹形の底面にたまつた落ち葉やごみをスコップなどでかき集め、大型のポリ袋で約30袋分が満杯になった。

## SL転車台 落ち葉除去 俱知安風土館が「大作戦」



転車台の保証状態を改善するため、大量の落ち葉などを清掃する参加者たち

## 宮西省

シーズンは折り返しが間近となりました。「本当に戦えるチームになってしまふ」という新庄監督の言葉を実感できたセ・パ交流戦の要は、今月2日に38歳となつた宮西尚生投手です。今季はチーム2位の23試合に登板し、失点したのは2試合だけで11ホールド。

完成したプランターは同保育所の玄関前に並べた。作業を終えた同保育所の代田鼓哲ちゃん(4)は「楽しめました。簡単だったよ」と笑顔だった。(加藤遥花)

高校生は、自分たちが3月下旬から育ててきたオレンジと黄色のマリーゴールドの苗計126株を用意し、園児に植え方を優しく指導。園児たちはスコップでプランターの土を掘り、1株ずつ丁寧に花を植えていった。

高橋生は、自分たちが3月下旬から育ててきたオレンジと黄色のマリーゴールドの苗計126株を用意し、園児に植え方を優しく指導。園児たちはスコップでプランターの土を掘り、1株ずつ丁寧に花を植えていた。

【真狩】眞狩高は、村内の認定こども園まつかり保育所で、園児たちと一緒に花の苗を植える交流会を開催。園児たちは花の苗を植える交流会を開いてほしい」と話した。風土館の小田桐亮学芸員(33)は「今後も同様の企画を受けたいと考えて、鐵道の要衝を支えた転車台に関心を持ってほしい」と話した。



眞狩高生に教わりながら花の苗を植えるまつかり保育所の園児たち

**F Go! Go!**  
**ファイターズ**

大藤 晋司

【赤井川】村営コミュニティバス「むらバス」の昨年4月の運行開始から、1年余りがたった。2022年度の村内のバス利用者数は、北海道中央バスなどが運行していた21年度比1.6倍に増えた。高校生の利用を考慮したダイヤ編成や、余市町内の商業施設への路線延伸で利便性が増し、生徒や買い物客の村民の利用増につながっている。

【むらバス】JR余市駅前を結んでいた中央バス赤井川線が、運転手不足や利用客減を理由に昨年3月末に廃止され、代替交通機関として始まった。村内のキロロリゾート内「キロマウンテンセンター」から余市町のコープさっぽろはむらバスで余市に向かっている。さらに余市から別のバスを乗り継いで通学する。

むらバスは村内どJR余市駅前と結んでいた中央バス赤井川線が、運転手不足や利用客減を理由に昨年3月末に廃止され、代替交通機関として始まった。村内のキロロリゾート内「キロマウンテンセンター」から余市町のコープさっぽろはむらバスで余市に向かっていた。むらバスは赤井川

1日3~4往復。運賃は全区間利用の場合、一般300円(高校生以下200円)で定期券もある。村内に住む小樽未来創造高3年の秋元美鈴さん(17)は「むらバスで余市に向かって、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1日3~4往復。運賃は全区間利用の場合、一般300円(高校生以下200円)で定期券もある。村内に住む小樽未来創造高3年の秋元美鈴さん(17)は「むらバスで余市に向かって、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川



屋形船で小樽港内を巡り、北防波堤を眺める児童ら

小樽市立忍路中央小(20人、村中幸校長)の児童たちが小樽港内を屋形船で巡り、まちの歴史を学ぶ授業が開かれた。児童たちは船からの景色を眺めながら、港とともに発展した小樽への理解を深めた。

市教委が市立小を対象に2018年から行っている郷土教育の一環。今年は同じ授業が開かれた。児童たちは港とともに発展した小樽の歴史を学ぶ

忍路中央小の授業は今年の初回として16日に行われ、3~5年生8人が参加。屋形船は約40分かけ港内を巡り、講師役の小樽観光する屋形船「かいよう」に乗船する。

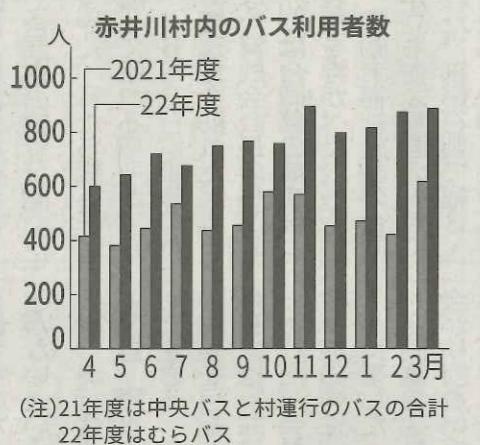
校を含む市内の全17小学校の4年生を中心とした計約670人が、9月上旬までに小樽観光振興公社が運航する屋形船「かいよう」に

イドクラブ副会長の小山克満さん(65)が、かつて小樽で盛んだった二シン漁や、停泊中の本州と結ぶフェリー

転車台をきれいにし、地域住民が地元の鉄道遺産に 관심を持つきっかけをつくろうと、俱知安風土館や町民有志が「クリーニング大作戦」を行った。

転車台は大型電動式として1957年に設置され、SLの方向転換に使われた。北海道新幹線の札幌延伸に伴う俱知安新駅の周辺施設の予定地と重なるため、町は撤去・解体を軸に検討。俱知安機関区時代の鉄道遺産の記録保存におけるため、風土館が初めて企画。11日に行われ、10人ほどが参加した。転車台の凹形の底面にたまつた落ち葉やごみをスコップなどでかき集め、大型のポリ袋で約30袋分が満杯になつた。

転車台の保証状態を改善するため、大量の落ち葉などを清掃する参加者たち



赤井川昨年度

前年度の1.6倍に

# 「むらバス」1年利用好調

ダイヤ変更や延伸奏功

【赤井川】村営コミュニティバス「むらバス」の昨年4月の運行開始から、1年余りがたった。2022年度の村内のバス利用者数は、北海道中央バスなどが運行していた21年度比1.6倍に増えた。高校生の利用を考慮したダイヤ編成や、余市町内の商業施設への路線延伸で利便性が増し、生徒や買い物客の村民の利用増につながっている。

【むらバス】JR余市駅前と結んでいた中央バス赤井川線が、運転手不足や利用客減を理由に昨年3月末に廃止され、代替交通機関として始まった。村内のキロロリゾート内「キロマウンテンセンター」から余市町のコープさっぽろはむらバスで余市に向かっていた。むらバスは赤井川

1日3~4往復。運賃は全区間利用の場合、一般300円(高校生以下200円)で定期券もある。村内に住む小樽未来創造高3年の秋元美鈴さん(17)は「むらバスで余市に向かって、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1日3~4往復。運賃は全区間利用の場合、一般300円(高校生以下200円)で定期券もある。村内に住む小樽未来創造高3年の秋元美鈴さん(17)は「むらバスで余市に向かって、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1日3~4往復。運賃は全区間利用の場合、一般300円(高校生以下200円)で定期券もある。村内に住む小樽未来創造高3年の秋元美鈴さん(17)は「むらバスで余市に向かって、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川

1年生だった21年度は、中央バス赤井川線の始発に乗車して午前8時半開始のホームルームに間に合わないため、親が余市まで送迎していた。むらバスは赤井川